



A 2015. július 18-i kitelepülő nap – “Field Day”

Részt vettünk HA5CH, Muhari István meghirdetett és az RKSZ fórumon is közzétett kitelepülő napon, melynek célja a nem megszokott QTH környezetben való forgalmazás, vagyis azon készségek elsajátítása volt, hogy a telekommunikációs hálózatoktól független berendezésekkel és eszközökkel kapcsolatot tudjunk létesíteni az ország különböző pontjaira kitelepült rádióamatőr állomásokkal.

Dátum: Szombat, 2015. július 18.

Idő: Érkezés a helyszínre helyi idő szerint 11:00

Helyszín: Hármashatár-hegy (N47.550169, E19.005565), ASL 447 m

Résztvevők: HA5CLF, István és HA5DSA, András

Berendezés: Yeasu FT-857D, LDG antenna tuner

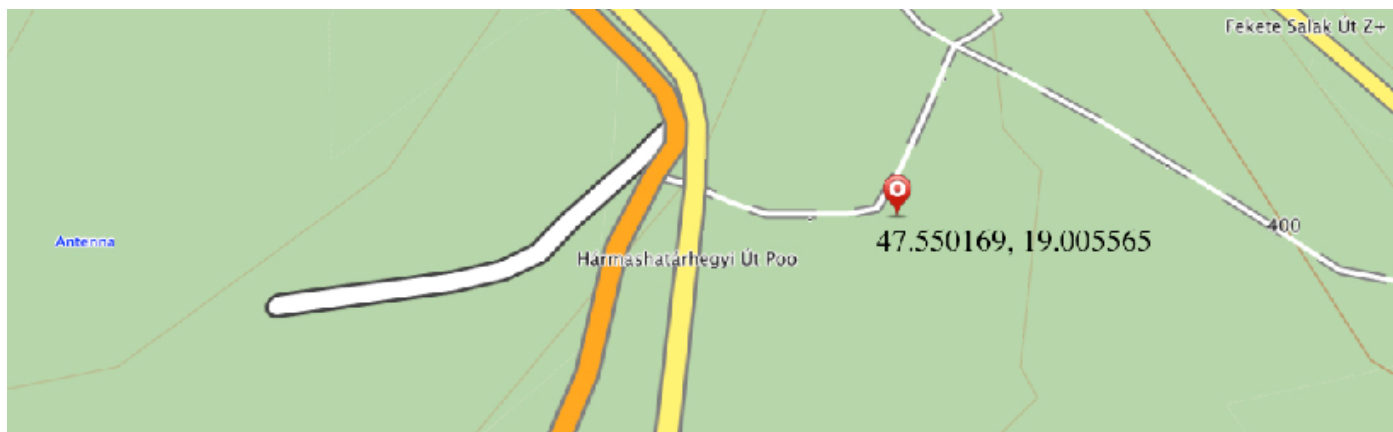
Antenna: 2x10m doublet antenna, 450-Ohm létra tápvezeték, 1:9 balun

Tápegység: Honda 20i alternátor, 1600 Watt

Átjátszó: R0-ás svábhegyi átjátszón (145.600 lejövő, 145.000 felmenő) 114.8 CCTS kóddal

Időjárás: 36 C°, napos/párás, majd 14:00 óra kezdetével beborult és megeredt az eső

Kényelmesen, helyi idő szerint 11 órára érkeztünk. Erősen tűzött a Nap, 35 C° körül mutatott a hőmérő. Majd felmértük a terepet, bár a 2014. novemberében az RKSZ gyakorlat alkalmából ugyanezt a kitelepülési helyet használtam.



Kimértük az antenna telepítés helyét, úgy, hogy a doublet antennánk tápvezetéke egy árnyékos helyre kerüljön és ez ahogy múlik az idő továbbra is így maradjon. Ezt követően hagyományunkhoz illően “feltettük magunkat a térképre”.

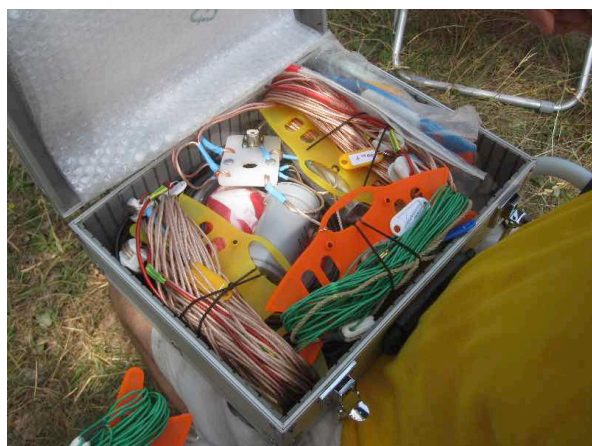


Az APRS kialakítás egy MobilinkD TNC-vel kapcsolódik a 2 m FM kézi rádióhoz. Az Androidos APRSdroid aplikáció a mobil GPS vevővel együttesen irányítja a MobilinkD TNC-t bluetoothon keresztül. Így képes nem csak pozíciót, de üzeneteket is küldeni a pozícióval együtt, nézd: “field day ha5clf & ha5dsa”. Sőt képes rádiótól rádióhoz is privát üzeneteket küldeni hívójellel címezve.

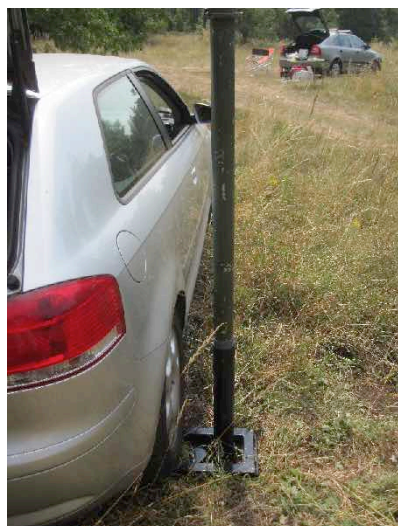
Majd kipakoltuk a kellékeket: antenna árbocok, kocsi-kerék árboc tartók, alternátor, üzemanyag, kemping szék, a doublet antenna és a hozzá tartozó balun, ipari kivitelezésű számítógép, és más egyéb kellékek kerültek elő.



Hoztunk extra antennákat is, egy 80/40 m-es NVIS antennát, ami valójában két dipól egymásnak keresztben felszerelve egy tartó árbocra, és egy végén táplált 40/60/80 m-es félhullámú antennát. Ezeket azért hoztuk, hogy ha esetleg nem sikerül a doubletett telepíteni, kéznél legyenek. Itt látható az autó kerék árboc tartó is készenléti állapotában.



Végül sikerült mindkét árbocot egymástól megfelelő távolságban felállítani. HA5DSA, András egy kb 11 m magas Magirus árbocot hozott, ami stabilan feszítő huzalok nélkül, meghajlás nélkül bírta a terhet. A 2-szer 10 m-es dipólus közepéről egy 11 m hosszú 450 Ohmos létra nehezedett, a Magirusnak meg sem kottyant.



HA5CLF, István egy Spiderbeam, üvegszálás árbocot használt, ami 12 m magas, de elég hajlékony, főleg, hogy az utolsó szál már csak 8 mm-es csőből áll. Ezt szédszedve 8 m részét használva tökéletes SOTA antenna árbocnak, könnyen szállítható és ugyanolyan könnyen felállítható. Ide nem volt ideális.

A képen nem látható, de két feszítő huzallal erősítettük meg, ezért látható, hogy kissé hátra feszül az árboc, még mielőtt megterheltük a doublet antennával. Egy másik Magirus árboc nagyon hasznos lenne az ilyen kiszállásoknál. Kisebb munkával és gyorsabban lehetne két Magirus közé kihúzni az antennát, vagy akár egy Magirust inverted-V antenna árbocként használva.

Az antenna szereléshez egyszerű, szerszám nélküli megoldásokat használtunk. Terepen nincs idő és nem praktikus ha túlzott szerszám használatra van szükség. Ezt mindenképp előnyös minimalizálni, és mi mindig erre törekszünk.



A doublet, 9 m magasan különös belógás nélkül készen állt a forgalmazáshoz. Most már csak a berendezést kellett összeállítani hozzá. Egy piknik asztalon el is készült rövidesen, szerencsére itt már az árnyékban dolgozhattunk. Ezután még az áramszolgáltatás igényelt némi figyelmet. Leföldelni az alternátort, feltölteni a tartályt és már be is ugrott a motor. 1600 Watt nominális, de csúcsteljesítményben 2000 Wattot szolgáltat. Zajsztíje igen alacsony, alapjáratban közvetlen mellette beszélgettünk. Mivel inverteres megoldás, így a hallózi tápegységet egyenesen csatlakoztattuk az alternátorra. A berendezésünk teljes terhelése mellett, ami 100 Watt volt, az alternátor ugyanúgy hűmmögött mint terhelés nélkül. Talán elég lett volna a Honda 10i típus a 20i helyett erre a célra. Így nem kellene 20 kg-ot cipelnünk.



Jobboldalon egy PowerBank USB töltő készülék látható. Hasznos jószág, bár akadt még felesleges energia terhelhetőség az alternátorban, nem egy, de akár jónéhány tucat mobil töltéséhez.

Elérkezett az idő a rádiózáshoz. Mivel nem versenyezni jöttünk, újra megpihentünk. HA5DSA, András 2 m-en QSO-zott a HA5KDR klub-állomás társainkal. Jelezte hol is tartunk a munkával.



Eközben HA5CLF, István a rövid hullámot célozta meg.



Néhány QSO után 40 m-en bejelentkezett HA6IGM, Gyuri akivel megbeszéltük, hogy kipróbáljuk a 60 m-es sávot is. Először haboztam, hisz nem szereltem fel a 60 m-es végén táplált félhullámú antennát. De aztán gyorsan rájöttem, hisz ha nem is ideális a doublet, ami inkább 40 m és a felette lévő sávokra volt tervezve, kihangolható 60 m-en is, annak ellenére, hogy itt egy kissé rövid az antenna. Legközelebb a hosszabbított verziót hozzuk, ami 2x20 m hosszú.

Végül percekben belül már a 60 m-es sávon hívtuk egymást. Először SSB-vel próbálkoztunk, de sikertelenül. Gyuri hangját felismertem, de QSO-záshoz nem volt elég jó a terjedés. Távíróra váltottunk és így sikeres volt a QSO. Mindketten 579-re hallottuk egymást a 5.390 MHz frekvencián. Itt nem volt tumultus mint a 40 m-en.

Egyszer csak beborult az ég, és északnyugat felől esőfelhők közeledtek. Kellemes hűvös szél fújdogált. Figyeltem, hátha talán mégsem eső felhők és talán elkerülnek bennünket. Az időjárás jelzés késő estére mondott viharos esőzéseket Budapest környékére. De hiába reménykedtünk, nem így lett, megeredt az eső.

Sajnos, sátorral vagy valamilyen eső elleni védelemmel nem rendelkezünk, így rövidesen pakolni kezdtünk. Először is a villamosságot kapcsoltuk le és az adóvevőt helyeztük biztonságba, majd a Magirus alumínium oszlop, vagyis "villámhárítót" engedték le még mielőtt megtalált volna bennünket egy már felénk közelgő vihar. Végül a pakolásnál még megörökítettük a rádióklubunk színeit is.



Gyakorlat szempontjából sikeresnek ítéltük meg a kiszállásunkat, ha nem a forgalmazás mennyisége volt a mérce. Fő célunk a forgalmazáshoz biztosított felszerelés beüzemelése volt. Tudjuk mire van szükségünk hasonló esetekben egy esetleges vészhelyzeti forgalmazáshoz. Aránylag gyorsan fel tudjuk állítani az antennákat, tudjuk biztosítani az áramellátást, és a forgalmazáshoz szükséges egyéb eszközöket.

Mi a tanulság ez alkalommal?

A múlt kiszálláskor azt mondtuk, hogy az időjárás okozta viszontagságokra fel vagyunk készülve, függetlenül a téli hidegre és a nyár melegére, mivel mindketten lelkes SOTA aktivátorok vagyunk, és már sok mindent kipróbáltunk. Aktiváltunk -4 C° és 15 km/óra szél mellett térdig érő hóban, de próbáltuk már hasonló meleg időben is mint a mai nap volt.

Ez nem SOTA, itt sokkal több eszközt kellett biztosítanunk, és az esetleges nagyobb esőzés hatását nem vettünk figyelembe. Mindenképp szükség van eső védelemre, és ha nincs eső, akkor legalább árnyékot ad az operátorok számára.

Az FT-857D készülék 100 Watt terhelésnél, az ilyen meleg időkben túlmelegszik, így biztonság kedvéért 50 Watra redukáltam a kimenő teljesítményt, bár az elektronika még nem jelezte, hogy bárminemű probléma lenne.

Ha több sávon dolgozunk, mindenképp az összes antennát még a forgalmazás megkezdése előtt telepíteni kell, mert később nem lesz rá lehetőség, vagy túl nehézkes a felszerelése.

Mint mindig, a mostani kitelepülés alkalmával is sokat tanultunk. Remélhetőleg ezeket a hiányosságokat is tudjuk korrigálni a legközelebbi alkalomra. ♦